



ZOZNAM ČASTÍ STAVBY

010-00	Asanácie	331-00	Prieložka potoka km 2,460
021-00	Rekultivácia opustených ťažkov cesty	332-00	Prieložka potoka km 5,515
022-00	Zobratie ornice z dočasných záberov a následná rekultivácia OZ		
030-00	Príprava územia	501-02	Dažďová kanalizácia časti stavby 102-00
032-00	Vegetačné úpravy pre diaľničný privádzač	503-00	Dažďová kanalizácia časti stavby 112-00
033-00	Vegetačné úpravy pre okružnú križovátku na ceste I/64 a vetvu do obce Porúbka	504-00	Prieložka splašovej kanalizácie DN 500-PVC
052-00	Úprava meliorácií k.ú.Bytčica	508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
101-00	Okružná križovátka na ceste I/64	522-00	Prieložka vodovodu DN 600 x DN 300 v km 2,630 - 3,450
102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina	523-00	Prieložka vodovodu DN 700 x DN 200 v km 3,700
103-00	Križovatková vetva do obce Porúbka	524-00	Prieložka vodovodu DN 50 v km 5,455
112-00	Križovatka Solinky	525-00	Prieložka vodovodu DN 600-DECE v km 0,960
115-00	Oplotenie privádzača	526-00	Prieložka vodovodu DN 600-DECE v km 1,956
120-00	Obšlužná komunikácia v km 6,800 - 6,900	527-00	Prieložka zásobného vodovodu DN 150-PVC v km 1,544
130-00	Úprava poľnej cesty v km 1,546	528-00	Prieložka prípojky vodovodu I" v km 1,567
131-00	Prieložka poľnej cesty v km 0,000	533-00	Úprava miestnych vodovodov
132-00	Prieložka lezenej cesty v km 2,800 - 3,500	534-00	Úprava vodovodov pod poľnou cestou 136-00
133-00	Prieložka poľnej cesty km 3,200 - 3,850	603-00	Prekládka 22kV vzdušného vedenia VN v km 4,350 - 5,050
134-00	Prieložka poľnej cesty km 4,745	604-00	Prieložka 22kV vzdušného vedenia VN v km 5,425 - 5,800
135-00	Prieložka poľnej cesty km 5,200 - 5,450	605-00	Prieložka 22kV vzdušného vedenia VN v km 6,100 - 6,380
136-00	Prieložka poľnej cesty km 5,440	608-00	Prieložka vzdušného 22 kV vedenia E 253 v km 1,700
137-00	Prieložka poľnej cesty km 5,760 - 6,100	609-00	Prieložka vzdušnej 22 kV prípojky k TS Porúbka - obec v km 1,7
140-00	Úprava cesty do Rosiny km 5,770	610-00	Prieložka vzdušnej 22 kV prípojky k TS Porúbka pri stanici v km 1,210
143-00	Obchádzka poľnej cesty km 4,500	611-00	Prieložka vzdušného NN vedenia v km 1,020
145-00	Obchádzka poľnej cesty km 5,440	612-00	NN prípojka pre osvetlenie okružnej križovatky
146-00	Obchádzka cesty do Rosiny km 5,750	613-00	Prieložka stožiarovej TS 4506 v km 4,805
201-00	Most nad údolím v km 2,450	614-00	Prípojka VN pre stožiarovú TS 4506 v km 4,850
202-00	Most nad údolím v km 3,100	615-00	Prieložka vedenia NN zo stožiarovej TS 4506
203-00	Most nad poľnou cestou v km 3,705	624-00	Osvetlenie okružnej križovatky v km 0,000
210-00	Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 4,745	625-00	Verejné osvetlenie križovatky Solinky
212-00	Most nad poľnou cestou v km 5,440	661-00	Prieložka vzdušného telekomunikačného vedenia Slovak Telekom, a.s.
213-00	Most nad potokom v km 5,560	670-00	Prieložka zabezpečovacích káblov ŽSR
214-00	Most na ceste do Rosiny v km 5,770	671-00	Informačný systém privádzača - stavebná časť
217-00	Most nad IV. úroveň v km 7,090	671-11	Informačný systém privádzača - technologická časť
218-00	Most na privádzači v km 8,810	702-00	Prieložka NTL plynovodu DN 300 v km 1,050
219-00	Most na privádzači v km 1,546	801-00	Obchádzková komunikácia
221-00	Zárudný múr - vpravo km 2,560 - 2,850	803-00	Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000
223-00	Zárudný múr - vpravo km 3,260 - 3,565	811-01	Obnova živých krytov na ceste I/64
224-00	Zárudný múr - vpravo km 3,320 - 3,655	811-02	Obnova živých krytov na miestnych komunikáciách
225-00	Oporný múr pri obj. 132-00		
226-00	Zárudný múr na priebohu poľnej cesty km 3,200 - 3,765		
227-00	Oporný múr na privádzači v km 0,525 - 0,555		
241-00	Protihluková stena - vľavo km 3,672 - 3,812		
243-00	Protihluková stena - vľavo km 4,787 - 5,105		
244-00	Protihluková stena - vľavo km 5,105 - 5,670		
245-00	Protihluková stena - vpravo km 6,209 - 6,887		
247-00	Protihluková stena - vľavo km 6,080 - 7,060		
248-00	Protihluková stena - vpravo km 6,887 - 7,280		
249-00	Multifunkčná stena v okružnej križovatke v km 0,000		
250-00	Protihluková stena - vľavo km 1,400 - 1,860		
302-00	Odčudňavac rpných látok km 5,415		
303-00	Odčudňavac rpných látok km 5,500		
305-00	Odčudňavac rpných látok km 7,040		
306-00	Odčudňavac rpných látok km 0,315		
307-00	Odčudňavac rpných látok km 1,140		
308-00	Odčudňavac rpných látok km 2,300		

LEGENDA

	STAVEBNÉ DVORY, SKLADY HUMUSU
	PRÍSTUP NA STAVENISKO
	OBCHÁDZKY ŠTÁTNÝCH CEST I. TREDY
	OBCHÁDZKY MESTNÝCH A ÚČELOVÝCH CEST
	ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY
	HRANICA PRÍRODNEJ PAMIATKY
	HRANICE KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ
	VODOVODNÉ POTRUBIE
	KANALIZÁCIA
	MELIORÁCIE
	PLYNOVOD STL
	PLYNOVOD VTL
	OZ KÁBEL
	NN VEDENIE VZDUŠNÉ
	VN VEDENIE VZDUŠNÉ
	VVN VEDENIE VZDUŠNÉ

OCHRANNÉ PÁSMA

ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	100 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	50 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	20 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	60 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	20 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	3 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	10 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	30 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	15 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	25 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A CESTY OD OS VODOVODY	1 M
ODSTUPNOSŤ BUDOVANÝCH APO PŮKOSTNÝCH CEST A	